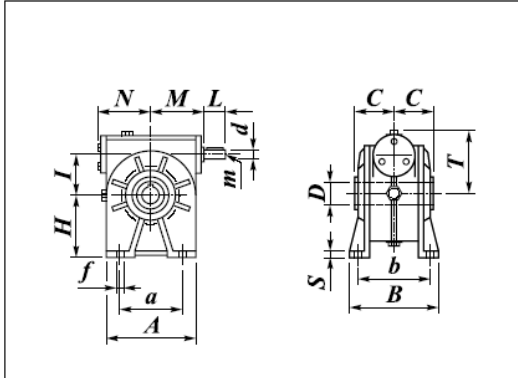


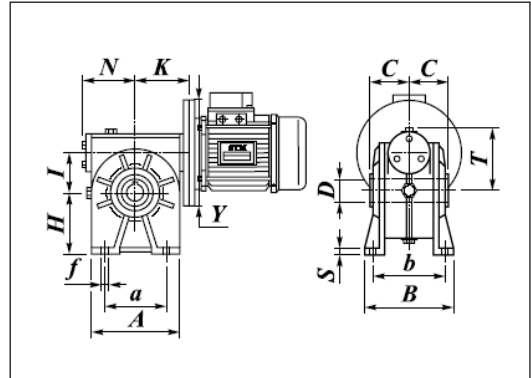


2.9 Размеры

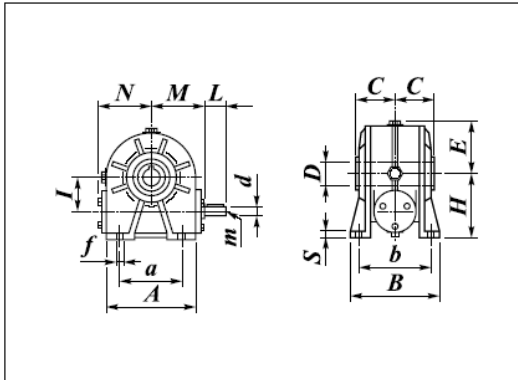
RI S



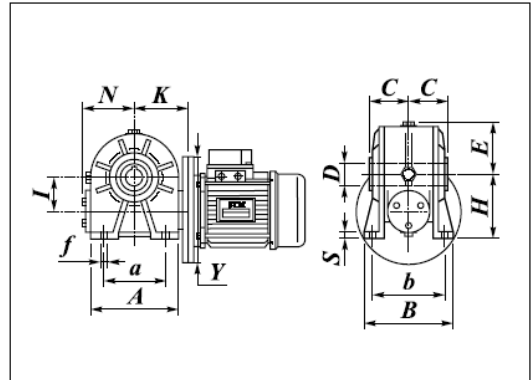
RMI S



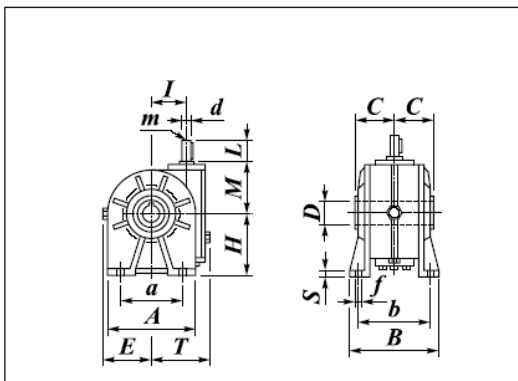
RI I



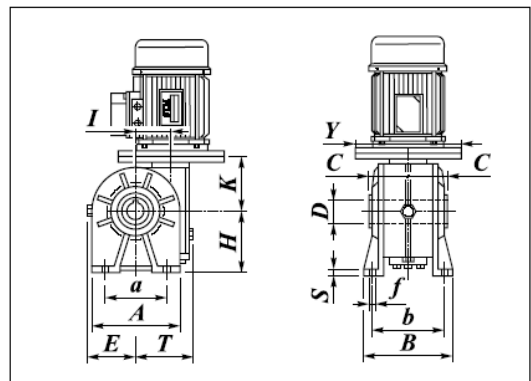
RMI I



RI D



RMI D



Примечание: Габаритные размеры двигателей смотри в разделе двигателей.



2.9 Размеры

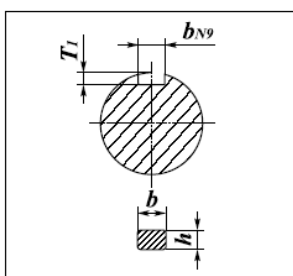
RI RMI	A	a	B	b	C	D_{H7}	d_{j6}	E	f	H	I	L	M	m	N	S	T
28	67	52	78	$66^{+2}_{-0.6}$	30	14	9	40	5,5	52	28	20	47	M4	44,5(46)*	6	49
40	100	70	102	$84^{±0.3}$	41	19 (18)	11	59	7	71	40	22	64	M5	61,5	8	66
50	120	85	119	$99^{±0.3}$	49	24 (25)	14	69	9	85	50	30	74	M6	72,5	10	80
63	140	95	136	111	60	25	18	81	11	100	63	45	96	M6	84	11	99
70	158	120	140	$116^{+2}_{-0.6}$	60	28	19	87	11	115	70	40	97	M8	92	13	108
85	193	140	168	140	61	32 (35)	24	105	13	135	85	50	115	M8	111	15	135
110	250	200	200	162	77,5	42	28	135	14	172	110	60	146	M8	142	17	170
130	286	235	230	190	90	48	38	150	15	200	130	80	166	M10	159	19	200
150	336	260	250	210	105	55	42	178	19	230	150	100	195	M12	189	20	224
180	400	310	320	260	120	65	48	210	22	265	180	110	235	M14	232	22	265

* RI 28 - RMI 28 IEC56: N=44,5; RMI 28 IEC63: N=46

Фла- нец	RMI																			
	28		40		50		63		70		85		110		130		150		180	
	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K
B5	120	49	120	63,5	140	77	160	95	160	100	160	116	200	145	200	163	200	190	250	234
	—	—	140	63,5	160	77	200	95	200	100	200	116	250	145	250	163	250	190	300	234
	—	—	160	71	200	81	—	—	—	—	250	118	300	145,5	300	163	300	190	350	234
B14	80●	49	80●	63,5	90●	77	105●	95	105	100	120	116	160	145	—	—	—	—	—	—
	90	51	90	63,5	105	77	120	95	120	100	140	116	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	105	70	120	81	140	95	140	100	160	118	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

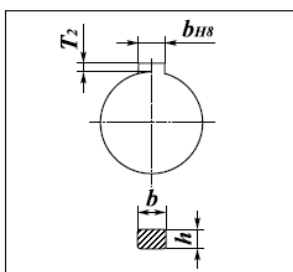
● Смотри возможные соединения редукторов с двигателями в таблице 2.7.

Шпонки



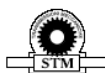
Входной вал

d	b x h	\dot{O}_1	
9	3 x 3	1,8	
11	4 x 4	2,5	
14	5 x 5	3,0	
18	6 x 6	3,5	
19	6 x 6	3,5	
24	8 x 7	4,0	+ 0,2 0
28	8 x 7	4,0	
38	10 x 8	5,0	
42	12 x 8	5,0	
48	14 x 9	5,5	



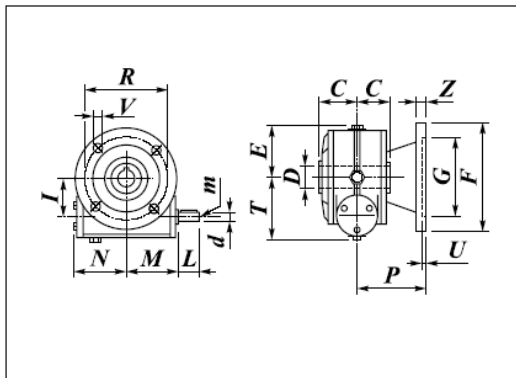
Выходной вал

d	b x h	\dot{O}_2	
14	5 x 5	2,3	
18	6 x 6	2,8	
19	6 x 6	2,8	
24	8 x 7	3,3	+ 0,2 0
25	8 x 7	3,3	
28	8 x 7	3,3	
32	10 x 8	3,3	
35	10 x 8	3,3	
42	12 x 8	3,3	
48	14 x 9	3,8	
55	16 x 10	4,3	
65	18 x 11	4,4	

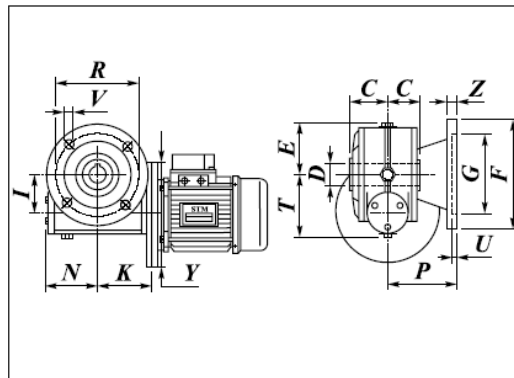


2.9 Размеры

RI FL

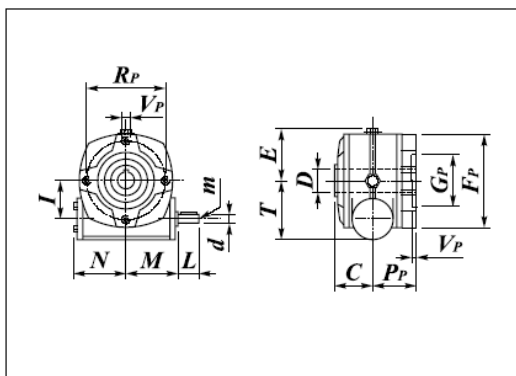


RMI FL

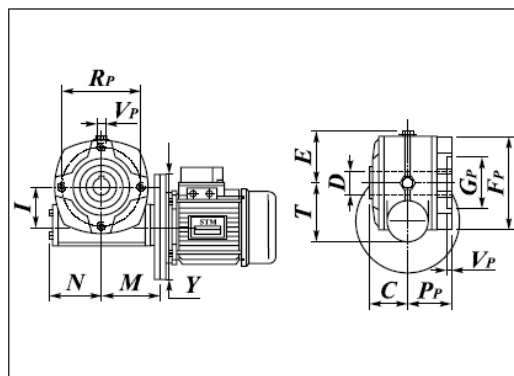


Примечание: Модели FL размеров 40, 50, 63, 70 получены путем крепления к редуктору модели PP на выходной вал модульного фланца.

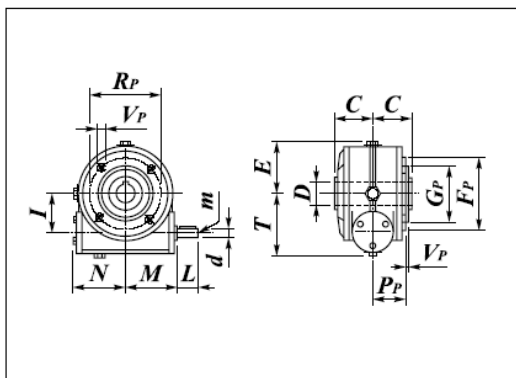
RI 28P



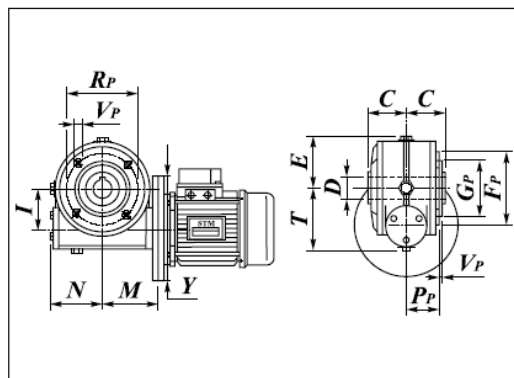
RMI 28P



RI 40PP - 70PP, 85PP - 180P



RMI 40PP - 70PP, 85P - 180P





2.9 Размеры

RI RMI	C	D _{H7}	d _{f6}	E	I	L	M	m	N	T
28	30	14	9	40	28	20	47	M4	44,5(46)*	49
40	41	19 (18)	11	59	40	22	64	M5	61,5	68,5
50	49	24 (25)	14	69	50	30	74	M6	72,5	81,5
63	60	25	18	81	63	45	96	M6	84	99
70	60	28	19	87	70	40	97	M8	92	108
85	61	32 (35)	24	105	85	50	115	M8	111	135
110	77,5	42	28	135	110	60	146	M8	142	170
130	90	48	38	150	130	80	166	M10	159	200
150	105	55	42	178	150	100	195	M12	189	224
180	120	65	48	210	180	110	235	M14	232	265

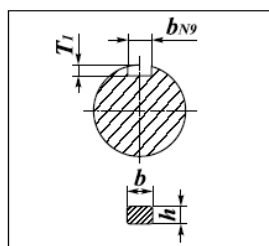
* RI 28 - RMI 28 IEC56: N=44,5; RMI 28 IEC63: N=46

RI RMI	F	G _{H8}	P	R	U	V	Z	Fp	Gp _{H8}	Pp	Rp	Up	Vp
28	70	40	49	56	5	6	5	67	42(H8)	36	56	7	M6
40	140	95	82	115	5	8,5	9	95	60	38	83	2	M6
50	160	110	91,5	130	5	10	10	105	70	49	85	2,5	M8
63	180	115	116	150	5	11	11	105	70	57,5	85	3,5	M8
70	200	130	111	165	5	13	11	120	80	57	100	4	M8
85	200	130	100	165	5	13	12	144	110	56,5	130	3,5	M10
110	250	180	150	215	5	15	16	200	130	74	165	3	M12
130	300	230	150	265	5	15	18	242	180	87	215	5	M12
150	350	250	160	300	6	19	18	250	180	102	215	5	M14
180	400	300	180	350	6,5	22	22	300	230	117	265	5	M16

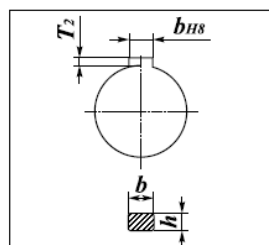
Фла- нец	RMI																			
	28		40		50		63		70		85		110		130		150		180	
	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K
B5	120	49	120	63,5	140	77	160	95	160	100	160	116	200	145	—	—	—	—	—	—
	—	—	140	63,5	160	77	200	95	200	100	200	116	250	145	250	163	250	190	300	234
B14	—	—	160	71	200	81	—	—	—	—	250	118	—	—	300	163	300	190	350	234
	80*	49	80*	63,5	90*	77	105*	95	105	100	120	116	160	145	—	—	—	—	—	—
	90	51	90	63,5	105	77	120	95	120	100	140	116	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	105	71	120	81	140	95	140	100	160	118	—	—	—	—	—	—	—	—

● Смотри возможные соединения редукторов с двигателями в таблице 2.7.

Шпонки



Входной вал



Выходной вал

d	b x h	T ₁	
9	3 x 3	1,8	+ 0,1 0
11	4 x 4	2,5	
14	5 x 5	3,0	
18	6 x 6	3,5	
19	6 x 6	3,5	+ 0,2 0
24	8 x 7	4,0	
28	8 x 7	4,0	
38	10 x 8	5,0	
42	12 x 8	5,0	
48	14 x 9	5,5	

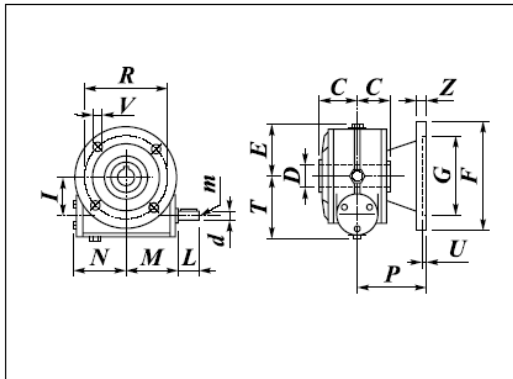
d	b x h	T ₂	
14	5 x 5	2,3	+ 0,1 0
18	6 x 6	2,8	
19	6 x 6	2,8	
24	8 x 7	3,3	+ 0,2 0
25	8 x 7	3,3	
28	8 x 7	3,3	
32	10 x 8	3,3	
35	10 x 8	3,3	
42	12 x 8	3,3	
48	14 x 9	3,8	
55	16 x 10	4,3	
65	18 x 11	4,4	



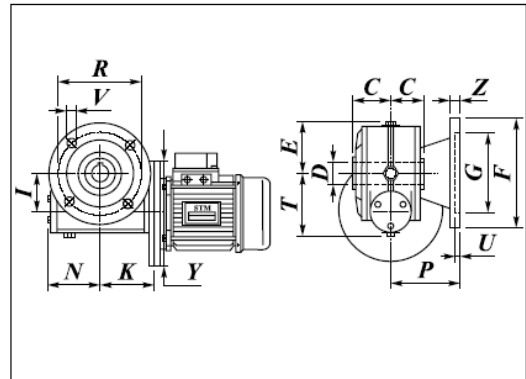
2.9 Размеры

Нестандартные версии (по требованию)

RI F1 - F2 - F3



RMI F1 - F2 - F3



Примечание: Модели F1, F2 и F3, обозначенные знаком - °, получены путем крепления к редуктору модели RP на выходной вал модульного фланца.

RI RMI	F	G_{H8}	P	R	U	V	Z	C	D_{H7}	d_{j6}	E	I	L	M	m	N	T	
28	F1	80	50	53	$62_{+0.05}^0$	4	6	7	30	14	9	40	28	20	47	M4	44,5(46)*	49
40	F1	106	60	69	87	5	8,5	9	41	19(18)	11	59	40	22	64	M5	61,5	68,5
	F2	120	80	62	100	5	9	9										
50	F1	125	70	93	$90_{+0.05}^0$	5	10,5	10	49	24(25)	14	69	50	30	74	M6	72,5	81,5
	F2	125	70	73	100	4	9	9										
	F3	140	95	81	115	4	9	9										
63	F1°	175	115	86	150	5	11	11	60	25	18	81	63	45	96	M6	81	99
	F2°	200	130	102	165	5	13	11										
	F3°	160	110	82	130	5	10	11										
70	F1°	175	115	116	150	5	11	10	60	28	19	87	70	40	97	M8	92	108
	F2°	175	115	85	150	5	11	10										
	F3	160	110	101	130	6	11	11										
85	F1	200	130	141	165	6	13	12	61	32(35)	24	105	85	50	115	M8	111	135
	F2	210	152	120	176	5	13	14										
	F3	160	110	91	130	5	11,5	10										
110	F1	200	130	115	165	5	13	12	77,5	42	28	135	110	60	146	M8	142	170
	F2	270	170	132	230	10	13,5	18										
	F3	270	170	178	230	10	13,5	18										
180	F2	400	300	150	350	6,5	22	22	120	65	48	210	180	110	235	M14	232	265

* RI 28 - RMI 28 IEC56: N=44,5; RMI 28 IEC63: N=46

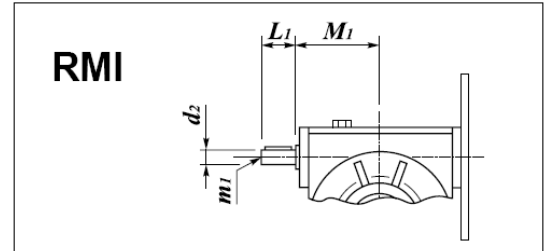
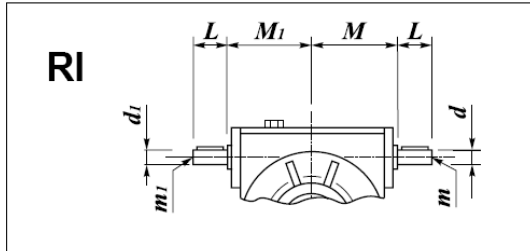
Фланец	RMI																			
	28		40		50		63		70		85		110		130		150		180	
	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K
B5	120	49	120	63,5	140	77	160	95	160	100	160	116	200	145	—	—	—	—	—	—
	—	—	140	63,5	160	77	200	95	200	100	200	116	250	145	250	163	250	190	300	234
	—	—	160	71	200	81	—	—	—	—	250	118	—	—	300	163	300	190	350	234
B14	80	49	80	63,5	90	77	105	95	105	100	120	116	160	145	—	—	—	—	—	—
	90	51	90	63,5	105	77	120	95	120	100	140	116	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	105	71	120	81	140	95	140	100	160	118	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	160	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

● Смотри возможные соединения редукторов с двигателями в таблице 2.6.



2.9 Размеры

Двойной удлиненный входной вал



RI RMI	d_{j6}	d_{1j6}	d_{2j6}	L	L_1	m	m_1	M	M_1
28	9	9	9	20	20	M4	—	47	47
40	11	11	11	22	22	M5	M5	64	64
50	14	14	14	30	30	M6	M6	74	74
63	18	18	18	45	45	M6	M6	96	96
70	19	19	19	40	40	M8	M8	97	97
85	24	24	24	50	50	M8	M8	115	115
110	28	28	28	60	60	M8	M8	146	146
130	38	38	38	80	80	M10	M10	166	166
150	42	42	42	100	100	M12	M12	195	195
180	48	48	48	110	110	M14	M14	235	235